

AUTOVEHICULUL, DRUMUL SAU ÎNCĂRCĂTURA ? (I)

Ing. Viorel Jucan
S.T.T.B. Gura Humorului

Transportul auto forestier este specializat exclusiv pentru transporturile de material lemnos în sortimentele produse de exploatarea forestiere. În această activitate trebuie să ținem seama de niște limite impuse de legislația în vigoare precum și de necesitatea de a proteja atât autovehiculul, cât și drumul pe care rulează acesta, implicit realizarea de costuri reduse cu întreținerea, atât a parcului cât și a drumurilor.

Aceste limite au fost tratate până în prezent cu destulă indiferență (putem spune ignorate), dar privind în viitorul, sperăm apropiat, acestea sunt determinante pentru accesul în circulația pe drumurile publice.

Principalul act normativ care stabilește limitele de tonaj și gabarit admise pentru autovehiculele care circulă pe drumurile publice este LEGEA 13/1073 (LEGEA DRUMURILOR) care, la art. 21 (1) precizează:

a. TONAJE

- pe autostrăzi și pe drumurile deschise traficului internațional, precum și pe străzile modernizate în orașe:

- 10 tone pe osie simplă - 16 tone pe osie dublă

- pe celelalte drumuri modernizate:

- 8 tone pe osie simplă - 14, 5 tone pe osie dublă

- pe drumurile împietruite:

- 7,5 tone pe osie simplă - 12 tone pe osie dublă

b. GABARITE

- lățimea: 2,5 m

- înălțimea: 4,0 m

- lungimea: 12,0 m autovehicul fără remorcă

15,0 m autovehicul cu semiremorcă

16,0 m autovehicul articulat

18,0 m autovehicul cu o remorcă

Încărcare "ART 14 To"

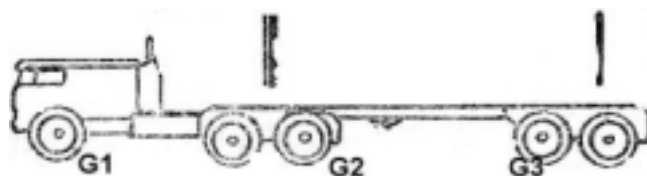


Nr.	L (m)	D (cm)	Nr. buc.	V (mc)	G ₁ (kg)	G ₂ (kg)	Obs.
1.	8-10	3,4-60	10	11-60	3294	17892	
2.	8-10	2,6-76	10	10-91	3586	27011	
3.	8-10	-	9	13-74	3693	19310	
Înălțimea încărcăturii = 4,0 m – 0,9 m							
1.	8-8	28-80	10	10,36	4654	15470	

2.	8-8	30-72	11	12,41	4697	17174	
3.	8-8	28-70	11	11,27	4676	16220	
Înălțimea de încărcare = 4,0 m – 1,1 m							
1.	8-9	30-76	10	12,01	4345	17187	
2.	8-9	22-80	7	11,26	4437	16457	
3.	8-9	-	3	11,82	4023	17341	
Înălțimea de încărcare = 4,0 m – 1,0 m							
1.	7-9	26-76	8	10,32	4405	15689	
2.	7-9	26-78	10	11,20	4324	16520	
3.	7-9	30-74	9	11,45	4406	16287	

Incărcare „ART 16 To”

tandem cu 1 osie



Nr.	L (m)	D (cm)	Nr. buc.	G ₁ (kg)	G ₂ (kg)	G ₃ (kg)	G ₀ (kg)	Obs.
1.	8-8	30-70	15	17,04	3729	9788	9801	
2.	8-8	24-78	17	17,90	3810	10142	10101	
3.	8-8	24-72	18	18,38	5850	10321	10288	
Înălțimea încărcăturii = 4,0 m – 0,4 m								
4.	8-10	26-74	17	18,82	5519	8863	12517	
5.	8-10	26-80	14	56690	5669	8863	11647	
6.	8-10	24-76	13	13,90	5280	7811	9549	
7.	-	-	-	-	-	-	-	
8.	-	-	-	-	-	-	-	
25.	12-14	40-78	9	21,92	4988	6529	17955	
26.	12-14	36-78	9	22,76	4946	6341	18903	
27.	12-14	32-78	12	22,73	4912	6195	19062	

Incărcare „ART 16 To”

tandem cu 2 osii



Nr.	L (m)	D (cm)	Nr. buc.	V (mc)	G ₁ (kg)	G ₂ (kg)	G ₃ (kg)	Obs.
1.	8-8	30-58	18	16,30	5307	11341	9452	

2.	8-8	30-80	14	17,94	5475	11934	10175	
3.	8-8	26-76	18	20733	5668	13073	11224	
Înălțimea încărcăturii = 4,0 m								
4.	8-10	32-80	15	10,77	5454	11810	11876	
5.	8-10	30-78	15	20,94	34333	11687	13017	
-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	8-14	20-78	18	41,03	5541	12319	29397	

O a doua restricție importantă, privește exclusiv siguranța în circulație a autovehiculelor. Este impusă de REGISTRUL AUTO ROMÂN și specifică greutatea maximă admisă pe puntea din față de 700 kg.

Ținând seama de cele de mai sus, s-a analizat structura parcului auto aflat în circulație. Încărcarea autovehiculelor se face cu lemn rotund de rășinoase (sortimentul - lemn de gater) cu greutatea specifică 0,852 To/mc.

Chiar și după această analiză, întrebarea din titlu rămâne deschisă, datorită multitudinii factorilor care intervin. Totuși, determinantă este lungimea materialului lemnos transportat. Dintr-o cantitate de masă lemnoasă exploatată, funcție de lungimea urmărită la secționare - 8, 10 sau 12 m - se obțin din fiecare lungime, proporțional, cantități ce vor constitui părți din încărcătură.

Mărimea acestor proporții o vom analiza ulterior.

(va urma)